

Заседание международной комиссии ФАИ по высшему пилотажу (СИВА).

С 5 по 7 ноября в г. Оберхаузене, Германия, прошло ежегодное заседание СИВА.

Материалы, предложенные на рассмотрение комиссии можно найти на сайте

<http://www.fai.org/aerobatics/meetings/2010>

5 ноября проходило неформальное обсуждение, на котором, в частности поднимались вопросы безопасности полетов, принципы отбора судей для обслуживания соревнований, обеспечения судейской бригады компенсацией проездных расходов, стандарты для размещения судей.

Участники заседания посетили предприятие Вальтера Экстры, выпускающее самолеты марки Extra.

I. Календарь международных соревнований 2011.

	Даты проведения	Место проведения	Регистрационный взнос		Срок оплаты регистрационного взноса
			За одного пилота	За одного члена делегации	
Чемпионат мира unlimited (WAC)	31 августа – 11 сентября	Равенна, Италия Airport Cervia	€ 1750	€ 1550	31 мая Более поздняя оплата взноса влечет штраф до 25%
Чемпионат мира на Як-52	Предложений не поступило. Поздние предложения оставлены на рассмотрение Бюро СИВА				
Чемпионат Европы advanced (EAAC)					

II. Принятые комплексы Q смотрите на сайте <http://rus-aerobatics.ru/docs/CIVA%20Known%20-%20Q%20Sequences%20for%202011.pdf>

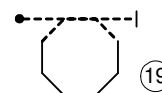
III. На пленарном заседании были приняты изменения и дополнения к правилам соревнований по высшему пилотажу СИВА (все ссылки на номера пунктов относятся к *Regulations for the Conduct of International Aerobic Events; Part 1- Powered Aircraft.*):

Предложения Франции

A. Для всех категорий

Неизвестные фигуры

- Удалено правило 9.6.1.1. (разрешаются простые виражи и их части для использования в качестве фигур для связок в unlimited)



- Удалена фиг. 7.10.4.
- Фигуры 2.1.3, 2.2.1 и 2.2.3 разрешаются также в Як-52 (разрешаются простые виражи и их части для использования в качестве фигур для связок).
- Разрешается использование фиг. 9.8.3.1 (2x8 в горизонте).

В. Для категории Unlimited

Неизвестные фигуры

- Разрешить использование в неизвестных комплексах фиг. 9.2.3.8 (4x2 в горизонте)

С. Для категории Advanced

Неизвестные фигуры

- Разрешена фигура 7.5.2 при условии ее использования без вращения или с вращением 9.1.3.4



- Уточнение правила 9.17.1.1:
с) 9.1.2.6 не разрешается

Предложения России

А. Для всех категорий

- 4.3.6.1. Организаторы должны обеспечить достаточное время между программами, чтобы ни от одного пилота не требовалось выполнять полёт по программам Free (Произвольная) или Freestyle (Фристайл) менее, чем через четыре часа, Unknown (Неизвестным) программам менее, чем через шесть часов после приземления после выполнения его/ее предыдущей программы.
- Обе неизвестные программы – произвольные.

В. Для категории Unlimited

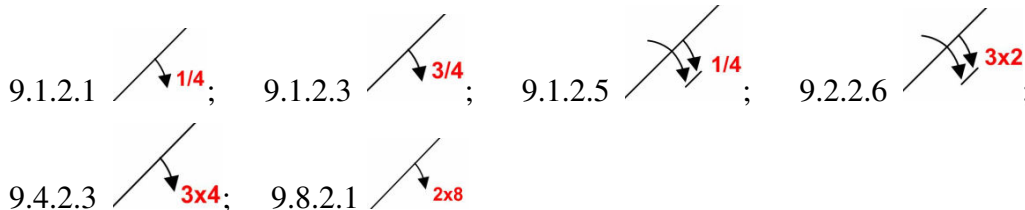
Неизвестные фигуры

- Разрешить использование комбинации разносторонних элеронных вращений (фиксированных и не фиксированных) на угле вверх при условии общего количества вращения не больше 540 градусов и общим количеством остановок не более 4-х :



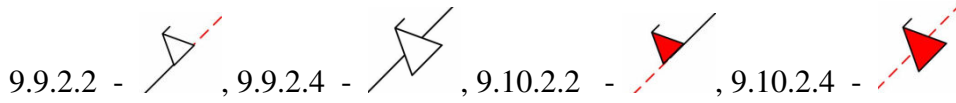
пример:

- Разрешить использование на углах вверх вращений:

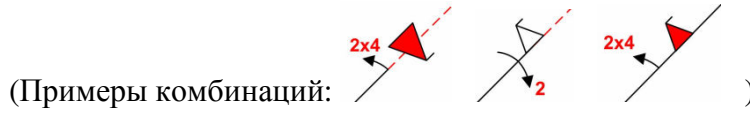


Примеры комбинаций вращений:

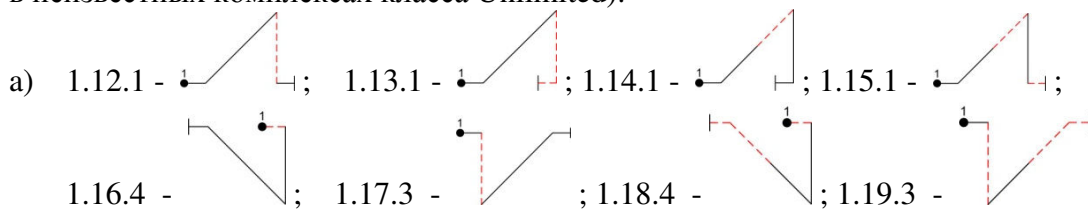
- Для произвольных неизвестных комплексов разрешить использование при “положительном” выходе на угол 45° вверх комбинации элеронного (первое) и штопорного (второе) вращений (штопорные вращения могут быть только с “однотипного” угла – положительные штопорные с положительного угла, отрицательные штопорные – с отрицательного угла, т.е.:



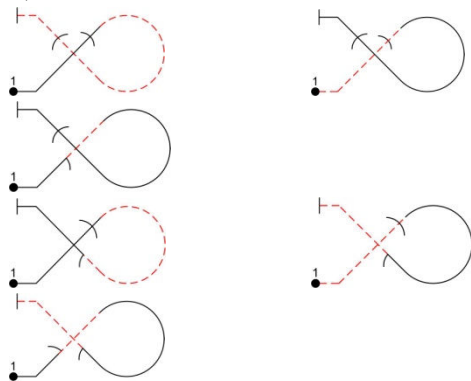
(срывы с ножа не разрешены), суммарно не превышающие 540 градусов, с числом остановок, не превышающем 3-х.



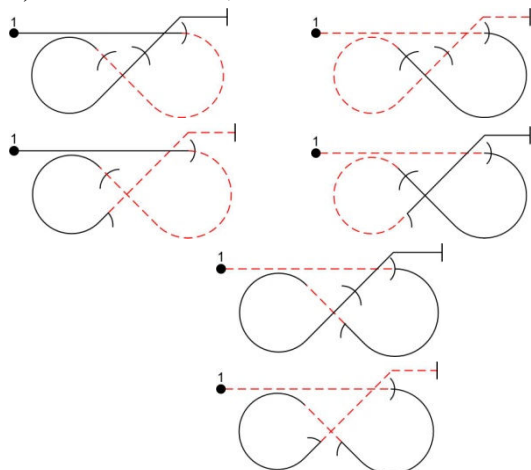
- Разрешить данные комбинации только на углах, начинающихся с положительной перегрузкой на заготовках (все нижеперечисленные заготовки разрешены для использования в неизвестных комплексах класса Unlimited):



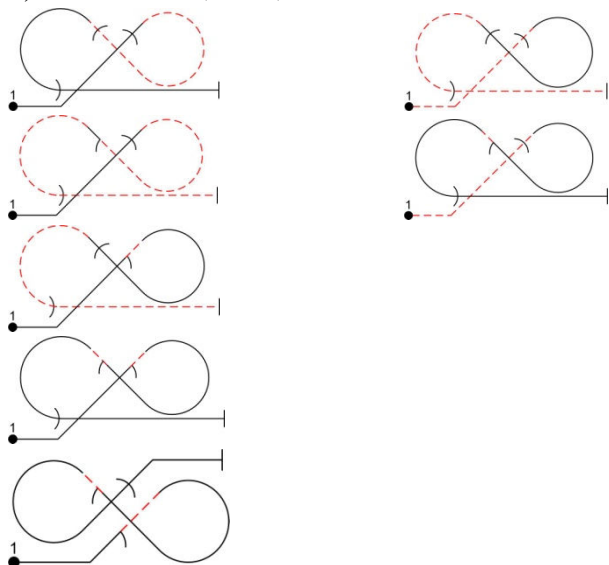
б) 7.19.-7.22., колонки 1 и 2:



с) 7.23. – 7.26., колонки 3 и 4:



d) 7.27.-7.30., 7.35, колонки 1 и 2:



e) 8.15.1 - ; 8.16.1 - ; 8.17.1 - ; 8.18.1 -

f) 8.31.1 - ; 8.32.1 - ; 8.37.1 - ; 8.38.1 -

Предложения ЮАР

Для категории Yak 52

- 4.3.3. Программа 1 – Произвольная программа:
 - 4.3.3.1. – Yak 52 - Максимальное количество фигур 12; Маскимальный суммарный K=180
 - 4.3.3.6. Разнообразие Yak 52 Семья 9.9 и 9.10 – по крайней мере одно вращение
- 4.3.4. Программы 2 и 3 – Неизвестные программы:
 - 4.3.4.1. – Yak 52 – Программа 2 – Минимальный K 12 – Максимальный K 20
– Программа 3 – Минимальный K 15 – Максимальный K 25
 - 4.3.4.4. – Yak 52 – Семья 9.9 – Минимум одно – Максимум два вращения

Неизвестные фигуры

- Удалить следующие фигуры для Yak 52:
 - 9.6 Семьи 2.1 - 2.8 – 2.3.3 (четверть виража с внешней бочкой)
 - 9.17 – 9.1.1.3 (3/4 восходящей бочки на вертикали)
 - 9.1.2.6 (1,5 бочки на угле 45 градусов вверх)
 - 9.17 – 9.1.4.4 (бочка на угле 45 градусов вниз)
 - 9.1.5.2. (нисходящая полубочка на вертикали)
 - 9.19 – 9.4.1.2 (2/4 бочки на вертикали вверх)
 - 9.4.5.2 (2/4 бочки на вертикали вниз)
 - 9.20 – 9.8.3.4 (бочка фиксированная через 45 градусов)
 - 9.21 – 9.9.2.4 (штопорная бочка на восходящей линии на угле 45 градусов)
 - 9.9.3.6 (1,5 штопорной бочки на горизонтальной линии)

Предложения Великобритании

- Правила квалификации пилотов Як-52 по результатам предыдущих программ приведено в соответствие с категориями unlimited и advanced.
- 1.2.7.4 Главный судья имеет право остановить полет пилота, нарушающего безопасность. В этом случае пилот будет дисквалифицирован.
- Уточнение HZ
 - 5.3.3.1.b) когда вращение наложено на вираж или петлю (Rule 5.3.1.8),
 - если вращение закончено, но 90° или более виража или петли еще надо выполнить;
 - или вираж или петля выполнены, но 90° или более вращения еще надо выполнить.
 - 5.3.3.1.g) любая часть не была видна, т.к. выполнялась за облаками. Если фигура была видима большинству судей, главный судья должен проинструктировать судей, не увидевших часть фигуры изменить их оценку с "HZ" на "A".
- 6.4.1.3. Если участник выполняет фигуру внутри или вне зона пилотировани (квадрата) таким образом, что ее расположение не позволяет достаточно точно определить рисунок фигуры или положение самолеты, снижение оценки на 2 балла должно применяться за каждый элемент фигуры, который не может быть должным образом оценен.
- 7.5.1.1. Требуется, чтобы все судьи имели опытных помощников. Судья, не обеспечивший такого помощника, будет исключен из судейской комиссии.

Неизвестные фигуры

- Добавить 2.19.1 и 2.19.2 для категории **Unlimited**

Правила поведения Всемирных воздушных игр

- 4.3.3.1 Рассчитанная по времени Произвольная программа должна иметь продолжительность четыре (4) минуты с третьей отмашки. Оцениваются только фигуры, законченные к истечению этого времени. Комбирация принимается за одну фигуру. Количество фигур не ограничивается, но коэффициент фигуры не должен превышать 80.

Предложения международного жюри ЧМ на Як-52

- Предложения Произвольных неизвестных комплексов должны содержать все три формы (А, В, С). Электронные версии должны быть представлены в формате Microsoft Visio с программой Aresti или формате Olan.
- 4.6.1.1. Самолеты должны пройти техническую инспекцию узлов крепления крыла к фюзеляжу. Только самолеты с усиленным крылом и допустимыми перегрузками +7/-5 допускаются к соревнованиям. Они должны быть оборудованы калиброванными и опечатанными акселерометрами. Пилот, превысивший перегрузку +7/-5, будет дисквалифицирован на текущую программу.

Предложения международного жюри ЧЕ 2010

- 1 1.2.7.4. Отзыв пилота. Дополнительный текст должен быть добавлен, уточняющий, что главный судья имеет право немедленно приказать пилоту прекратить полет по причинам безопасности. Фраза "Land, Land, Land" должна быть добавлена в 4.2.1.8.
- 2 4.2.1.2. и 4.2.1.6. Радио. Аннулировать требование опечатывания радио на частоте безопасности для возможности использования радио на двух частотах – вышки и квадрата.

Предложение России ЧЕ 2010:

- Увеличить список фигур безопасности, добавив:
 - поворот на вертикали с обратного в обратный (5.1.2)
 - сапог с обратного в обратный (8.1.2 или 8.3.2)

Предложение Главного судьи ЧЕ 2010:

- 4.2.1.6 должно быть перефразирована и правила уточнены – любой радиообмен с/от пилота, за исключением требуемого с главным судьей и управлением полетами, запрещен под угрозой дисквалификации.

Предложение Главного судьи ЧМ 2010:

- Руководитель полетов на чемпионатах должен быть утвержден СИВА.

Предложения Подкомиссии СИВА по судейству

- Вводится оценка «Ноль по понятию» “PZ”;
- Судья ставит оценку “PZ”, когда фигура не соответствует его понятию о выполнении элемента этой фигуры (штопорное вращение, штопор, скольжение на хвост и т.п.);
- Судья, поставивший “PZ”, должен отметить в записке причину такой оценки;
- Оценка “PZ” обрабатывается программой:
 - для определения места спортсмена – так же, как “SZ” (0,0)\$
 - для определения рейтинга судьи – так же, как “A”.

Таким образом судья получает возможность поставить оценку НОЛЬ за фигуру, не соответствующую, по его мнению, критериям выполнения штопорных, штопоров, колоколов и подобных спорных маневров, не боясь, что пострадает оценка качества его судейства. На определение места спортсмена введение нового нуля не влияет.

Главный судья должен просматривать судейские записки и определять, не слишком ли понятия конкретного судьи на определенные фигуры отличаются от общепринятых.

На распечатках и в базе данных соревнований “PZ” сохраняются также, как и “HZ” и доступны для просмотра.

Предложения Президента СИВА

- Санкционный взнос на континентальных чемпионатах приравнен к чемпионатам мира и будет составлять 150 Евро за пилота.
- Вводится классификация предложений по изменению правил (Нормальные предложения, Предложения по безопасности, Ускоренные предложения). Президент СИВА имеет право определять к какой категории отнести предложение, поданное после проведения соревнований.
- Организаторы соревнований имеют право предложить участникам обеспечить размещение в гостинице самостоятельно. В этом случае размещение не будет включено в Заявочный взнос.

Предложения Президента СИВА и Подкомиссии по судейству.

Отбор судей

- Исключены категории “P” и “G” для судей в списке международных судей СИВА. Судьи с опытом судейства планерных соревнований могут участвовать в судействе самолетных и наоборот, если их квалификация (в соответствии с их историей участия в соревнованиях) принята удовлетворительной для конкретных соревнований.
- Критерии судейства высшего пилотажа должны быть сведены в один документ. Специфика планерных критериев должна быть отмечена соответствующим символом.
- Для отбора судей рассматриваются оценка качества их работы за три предыдущих года.
- Программы Q включаются в оценку деятельности судей.

- В базе данных сохраняется рейтинг судьи на конкретных соревнованиях (1 – 10). Среднее значение RI на этих соревнованиях указывается в скобках для справки. База данных открытая и доступна всем заинтересованным лицам.
- На каждые соревнования отбираются 7 лучших доступных судей СИВА. Их размещение и питание оплачивает организатор соревнований.
- До трех «приглашенных» судей заполняют оставшиеся места (новые судьи или судьи, чей рейтинг должен быть улучшен). Для отбора «приглашенных судей» используются также результаты оценки их работы на национальных и других достойных внимания соревнованиях. Они должны оплатить Заявочный взнос для участия в соревнованиях (организатор может взять расходы на себя при благоприятных условиях).
- Дорожные расходы всех отобранных судей оплачиваются СИВА пропорционально в зависимости от доступных средств. Величина возможной оплаты должна быть сообщена судье одновременно с предложением подачи заявки на участие в соревнованиях.
- Для привлечения новых судей и повышения качества судейства предлагается оплачивать их участие в соревнованиях из фонда FAI WGRA (требуется договоренность с ФАИ).
- Отбор судей производится Подкомиссией СИВА по судейству.

IV. По предложению Великобритании должна быть создана рабочая группа из представителей подкомиссий по правилам, судейству и планерному пилотажу для разработки системы оценки места пилотажа и выходов за пределы зоны пилотажа (к пленарному заседанию 2011) и рассмотрения возможности исключения линейных судей из правил СИВА с 2012 года.

V. Наши представители в подкомиссиях и рабочих группах:

Подкомиссия по судейству	Михаил Мамистов
Подкомиссия по каталогу	Анатолий Белов
Подкомиссия по планерному пилотажу	Георгий Каминский
Группа стратегического планирования	Михаил Мамистов
Группа оценки предложений комплексов квалификационной программы	Михаил Мамистов, Анатолий Белов
Группа усовершенствования системы вычисления результатов соревнований	Михаил Мамистов

VI. Следующее заседание СИВА – Польша, Краков, начало ноября 2011.