

Заседание международной комиссии ФАИ по высшему пилотажу (СИВА).

09 - 11 ноября 2018 г. в г. Варшава, Польша, состоялось ежегодное заседание СИВА.

Материалы, предложенные на рассмотрение комиссии можно найти на сайте СИВА:

<https://www.fai.org/civa-documents> --> Plenay Meetings --> 2018 - Warsaw (POL), 10-11 November 2018

Основные решения, принятые СИВА:

I. Календарь основных международных соревнований по высшему пилотажу 2019

https://www.fai.org/page/civa-events?upcoming=1&f%5B0%5D=fai_event_year%3A2019&display=list

Дата	Основные соревнования	Место проведения	Взнос пилоты/другие члены команды *	Жюри / Главный судья
05 - 13 июля (04 – 14 июля) 2019	Чемпионат мира Intermediate Презентация WIAAC2019	Бреслав (Чехия) <i>Břeclav, CZE</i>	1900 Евро / 1600 Евро	Philippe Kuchler, Tamas Abranyi, Елена Климович / John Gaillard
18 – 28 июля 2019	Чемпионат мира по планерному пилотажу Unl+Adv	Дева (Румыния) <i>Deva (Romania)</i>	700 Евро / 250 Евро Буксировка 65 Евро	Manfred Echter, Madelyne Delcroix, Tamas Abranyi / Philippe Kuchler
01 - 11 августа 2019	Чемпионат Европы Advanced презентация EAAC2019	Торунь (Польша) <i>Torun (Poland)</i>	1800 Евро / 1600 Евро	Nick Buckenham, Pierre Varloteaux, Елена Климович / Pavol Kavka
21 августа – 01 сентября 2019	Чемпионат мира Unlimited презентация WAC2019	Шатору (Франция) <i>Chateauroux (France)</i>	2100 Евро / 1800 Евро (оплата до 1 мая)	Vladimir Machula, Philippe Kuchler, Pierre Varloteaux / Nick Buckenham

Утвержденные мероприятия 2020 – 2022 гг.

Июль 2020 Yak-52 2020	Чемпионат мира на Як-52	Могилев, Беларусь <i>Mogilev (Belarus)</i>	1500 Евро / 1200 Евро
27 июля – 9 августа 2020	Чемпионат мира по планерному пилотажу Unl+Adv	Терни (Италия) <i>Terni (Italy)</i>	750 Евро / 300 Евро Буксировка 65 Евро
03 – 14 сентября 2020	Всемирные Воздушные Игры	Анталия, Турция <i>Antalia, Turkey</i>	<i>Участие самолетного и планерного пилотажа рассматривается</i>
04 – 15 августа 2021 WAGC WAGAC2021	Чемпионат мира по планерному пилотажу Unl+Adv	Исудён (Франция) <i>Issoudun (France)</i>	850 Евро / 400 Евро Буксировка 50/70 Евро
11 – 22 октября 2022 WAAC2022	Чемпионат мира Advanced	Лас-Вегас, Невада, США <i>Las Vegas, Nevada, USA</i>	2500 долл. США (2175Евро)/ 2200 долл. США (1925 Евро)

* - указан минимальный размер взноса, зависит от времени оплаты и размещения, подробности в презентациях и бюллетенях.

** - Возможно проведение «специальных» соревнований с участием по приглашению

II. Результаты выборов на 2018 год:

Президент СИВА	Nick Buckenham (Великобритания)
Бюро СИВА Вице-президенты: Секретари: Казначей	Matthieu Roulet (Франция), , Castor Fantoba (Испания), Tamas Abranyi (Венгрия) Zuzana Danihelová (Чехия), Hanna Raiha (Финляндия) Philippe Kuchler (Швейцария) Jürген Leukefeld (Германия)
Комиссия по правилам	Matthieu Roulet (Председатель, Франция), Елена Климович (Россия), Pierre Varloteaux (Франция), Nick Buckenham (Великобритания), Philippe Kuchler (Швейцария), Jürген Leukefeld (Германия)
Комиссия по судейству	Pier Varloteaux (Председатель, Франция), Михаил Мамистов (Россия), Philippe Kuchler (Швейцария), John Gaillard (ЮАР), Vladimir Machula (Чехия), Jürген Leukefeld (Германия)
Комиссия по каталогу	Manfred Echter (Председатель, Германия), Brian Howard (США), Анатолий Белов (Россия), Madelyne Delcroix (Франция), Pier Varloteaux (Франция), Pekka Havbrandt (Швеция)
Комиссия по планерному пилотажу	Manfred Echter (Председатель, Германия), Madelyne Delcroix (Франция), Ferenc Toth (Венгрия), Jurek Makula (Польша), Pekka Havbrandt (Швеция), Philippe Kuchler (Швейцария)
Комиссия по информационным и коммуникационным технологиям	Vladimir Machula (Председатель, Чехия), Nick Buckenham (Великобритания), Peter Rounce (Великобритания), Philippe Kuchler (Швейцария), Kari Kemppi (Финляндия)

III. Основные изменения, дополнения и уточнения правил соревнований ФАИ по высшему пилотажу на самолетах (FAI Sporting Code Section 6 - Part 1- Powered Aircraft.) и планерах (FAI Sporting Code Section 6 – Part 2 – Glider Aircraft):

- ✓ Суммарный коэффициент обязательных фигур для Произвольной известной программы должны быть в пределах:

	Min сумм. К обяз. фигур	Max сумм. К обяз. фигур	Суммарный К комплекса
Самолеты			
Unlimited	225	245	450
Advanced	160	175	320
Yak-52 / Intermediate	100	110	200
Планеры			
Unlimited	115	127	230
Advanced	87	97	175

- ✓ Уточнены критерии оценки виражей с бочками (полностью будут опубликованы отдельно), добавлено:
 - каждые раз, когда положение крыла вертикально или горизонтально, отклонение оси самолета от правильного положения по виражу в этой точке приводит к снижению оценки не более, чем на 1 балл;
- ✓ Уточнены случаи, когда должна применяться оценка PZ:
 - при выполнении штопорного вращения не начата правильная авторотация,

- при выполнении штопора не начата правильная авторотация,
- при выполнении виража с бочками виден штопорной срыв,
- при выполнении колокола нет достаточного скольжения на хвост,
- слишком длинная линия показана между вращением и полупетлей (частью петли) или полупетлей (частью петли) и вращением,
- при выполнении петли (части петли) виден срыв (только для планеров),
- фигура выполнена слишком далеко вне пределов пилотажного квадрата для правильной ее оценки (только для планеров);
- ✓ Уточнение - снижение оценки за фигуру при наличии линии между вращением и полупетлей распространены на фигуры, включающие части петель:
 - Семья 7.4 Развернутые полные петли
 - Семья 7.5 Горизонтальные и вертикальные S,
 - Семья 7.8 Горизонтальные и вертикальные восьмерки,
 - Семья 8.5 5/8 петли и перевороты на горке,
 - Семья 8.6 P-петли и P-петли с разворотом,
 - Семья 8.7 Q-петли,
 - Семья 8.10 1¼ петли с разворотом;
- ✓ Уточнение по участию в чемпионатах вне конкурса – ограничения по участию в соревнованиях более высокой категории не относятся к участникам соревнований вне конкурса;
- ✓ Уточнение по разрешенному прерыванию – выполняется для уточнения высоты и места в зоне пилотажа (только для самолетов);
- ✓ Изменены критерии оценки программы Freestyle (будут опубликованы отдельно):
 - принят новый текст,
 - включена возможность трансляции музыки судьям и пилоту,
 - исключен штраф за превышение верхней границы пилотирования,
 - возможность повторного полета при отказе трансляции музыки (по решению жюри),
 - спортсмены должны предоставить организатору запись музыки в требуемом формате,
 - судьи должны будут сдавать судейские записки после каждого участника;
- ✓ Уточнены критерии оценки места пилотажа (для самолетов, будут опубликованы отдельно);
- ✓ Спортсмен не должен выполнять более одной программы в день. В случае, если выполнение этого правила грозит невыполнению программы соревнований, жюри может принять решение о полетах с учетом соблюдения правила 6 (4 для фристайла) часов между полетами по двум программам в день (для самолетов);
- ✓ В случае, если программа 4 по решению жюри выполняется не всеми участниками (не менее 50 %), при наличии времени после выполнения полетов основной частью спортсменов жюри может принять решение о выполнении полетов оставшимися спортсменами в порядке занятых мест по сумме предыдущих программ. В этом случае все оцененные полеты идут в зачет (только для самолетов).
- ✓ Увеличен суммарный коэффициент неизвестных фигур для планерных соревнований категории Unlimited – 100 для четырех фигур, 115 для пяти фигур. Внесены изменения процедуре выбора и созданию обязательных неизвестных комплексов:
 - минимальный коэффициент каждой фигуры 17 (10 для GA),
 - максимальный коэффициент фигуры 43 (37 для GA),
 - в случае, если команды выбирают 2 или более фигур, одна должна быть разворотной и сумма коэффициентов фигур, предложенных НАК, не должна превышать:
 - 70 (60 для GA) для двух фигур,

- 95 (80 для AG) для трех фигур,
- 110 (90 для AG) для четырех фигур,
- 130 (105 для AG) для пяти фигур;
- тот же номер в каталоге не может быть выбран за исключением Семей 1.1.1 и 9 (для AG семей 1.1.1, 5, 6 и 9). После выбора второго раунда ОДИН номер в каталоге на раунд может повторяться из любой семьи,
- Максимум 2 (две) дополнительные фигуры из действующей версии Системы Арести для планеров могут быть добавлены для помощи в создании комплекса или для выполнения разнообразия, предложенного выше;
- ✓ При использовании электронных методов регистрации выходов из зоны пилотажа выходы по дальней границе (от судей) будут фиксироваться и штрафоваться (для планеров);
- ✓ В случае, если в соревнованиях участвует менее трех команд с числом участников не менее трех, командный зачет будет определяться по двум спортсменам команды (новое для планеров, существует для самолетов);
- ✓ В правила внесены кубки Чемпиону мира по высшему пилотажу категории Intermediate – индивидуальный и командный (самолеты);
- ✓ Уточнены медали чемпионатов мира и континента в командных соревнованиях, количество дипломов ФАИ в многоборье;

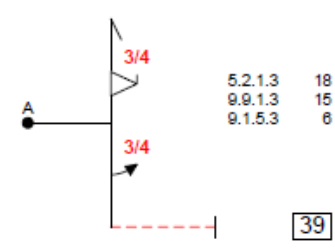
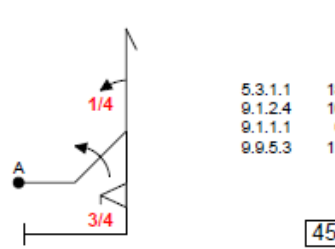
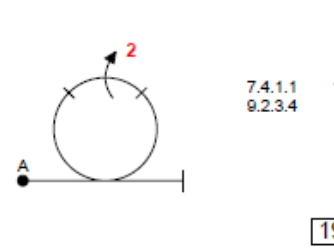
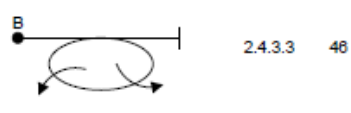
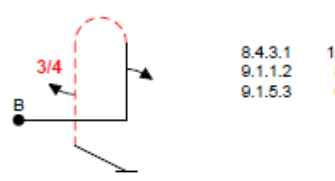
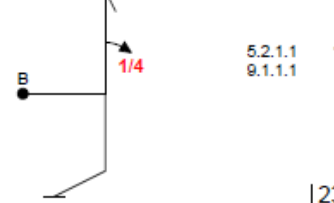
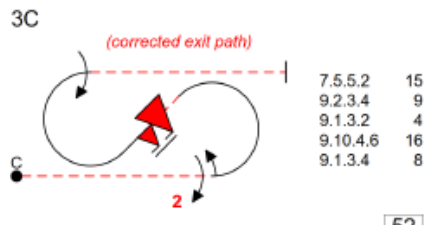
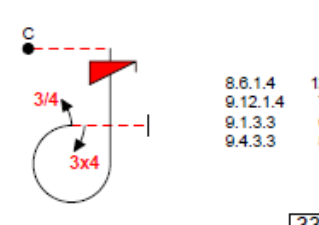
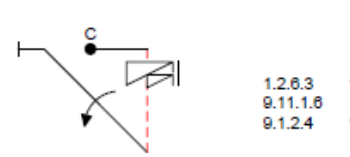
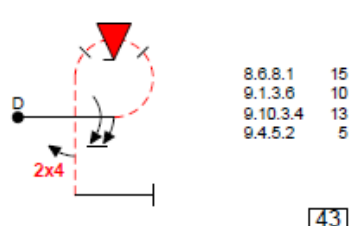
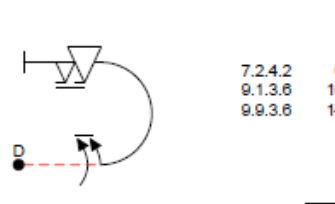

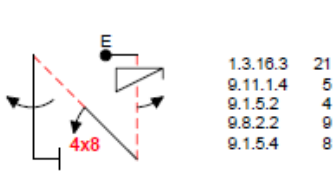

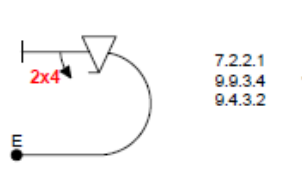
IV. Организуются рабочие группы и исследования по следующим стратегическим направлениям:

- ✓ Возможность внесения планерного пилотажа в Олимпийские виды спорта;
- ✓ Возможность участия коммерческих команд в чемпионатах мира и Европы;
- ✓ Создание мирового рейтинга спортсменов (самолеты, существует в планерном пилотаже);
- ✓ Конкурс на изготовление медалей СИВА за отдельные программы ЧМ и ЧЕ;
- ✓ Возможность проведения открытых чемпионатов Европы

V. Выбраны обязательные фигуры для составления комплексов Произвольной Известной программы 2019 года.

Планеры:					
Unlimited K= 117					
	7.2.3.3(6) 9.1.3.2(6) 9.2.3.4(14) К: 26	7.4.2.1(12) 9.1.3.2(6) К: 18	6.2.1.4(22) К: 22	1.2.3.1(12) 9.9.2.2(15) 9.1.5.1(3) К: 30	2.1.3.3(21) К: 21
Advanced, K= 95					
	8.6.4.3(13) 9.1.5.1(3) 9.4.3.2(8) К: 24	1.1.6.3(10) 9.1.5.1(3) К: 13	7.2.1.1(6) 9.4.3.4(17) К: 23	1.1.3.4(7) 9.4.4.2(8) К: 15	6.2.2.1(17) 9.1.5.1(3) К: 20

Самолеты:

<i>Unlimited, K=227</i>	<i>Advanced, K=160</i>	<i>Yak-52 / Intermediate, K=107</i>
<p>1A</p>  <p>5.2.1.3 18 9.9.1.3 15 9.1.5.3 6</p> <p align="right">[39]</p>	<p>1A</p>  <p>5.3.1.1 18 9.1.2.4 10 9.1.1.1 6 9.9.5.3 11</p> <p align="right">[45]</p>	<p>1A</p>  <p>7.4.1.1 10 9.2.3.4 9</p> <p align="right">[19]</p>
<p>2B</p>  <p>2.4.3.3 46</p> <p align="right">[46]</p>	<p>2B</p>  <p>8.4.3.1 15 9.1.1.2 8 9.1.5.3 6</p> <p align="right">[29]</p>	<p>2B</p>  <p>5.2.1.1 17 9.1.1.1 6</p> <p align="right">[23]</p>
<p>3C</p> <p><i>(corrected exit path)</i></p>  <p>7.5.5.2 15 9.2.3.4 9 9.1.3.2 4 9.10.4.6 16 9.1.3.4 8</p> <p align="right">[52]</p>	<p>3C</p>  <p>8.6.1.4 12 9.12.1.4 7 9.1.3.3 6 9.4.3.3 8</p> <p align="right">[33]</p>	<p>3C</p>  <p>1.2.6.3 15 9.11.1.6 3 9.1.2.4 10</p> <p align="right">[28]</p>
<p>4D</p>  <p>8.6.8.1 15 9.1.3.6 10 9.10.3.4 13 9.4.5.2 5</p> <p align="right">[43]</p>	<p>4D</p>  <p>7.2.4.2 6 9.1.3.6 10 9.9.3.6 14</p> <p align="right">[30]</p>	<p>4D</p>  <p>9.4.3.2 15</p> <p align="right">[15]</p>
<p>5E</p>  <p>1.3.16.3 21 9.11.1.4 5 9.1.5.2 4 9.8.2.2 9 9.1.5.4 8</p> <p align="right">[47]</p>	<p>5E</p>  <p>2.2.5.2 23</p> <p align="right">[23]</p>	<p>5E</p>  <p>7.2.2.1 6 9.9.3.4 11 9.4.3.2 5</p> <p align="right">[22]</p>

VI. Кубок для «Организатора соревнований года» вручен организаторам Чемпионата Европы *Advanced 2018* (Румыния).

VII. Следующее заседание СИВА – Лондон, Великобритания, 9 – 10 ноября 2019 г.

Протокол заседания СИВА и Правила СИВА (Sporting Code Section 6: Aerobatics) с внесенными изменениями будут опубликованы на сайтах СИВА

<https://www.fai.org/sport/aerobatics>

<http://civa-news.com/>