



**29й ФАИ Чемпионат мира  
по высшему пилотажу**

**Бюллетень №. 1**

**9 - 17 сентября 2017**

**Аэропорт Малалане**

**Южно-Африканская Республика**

## **Содержание**

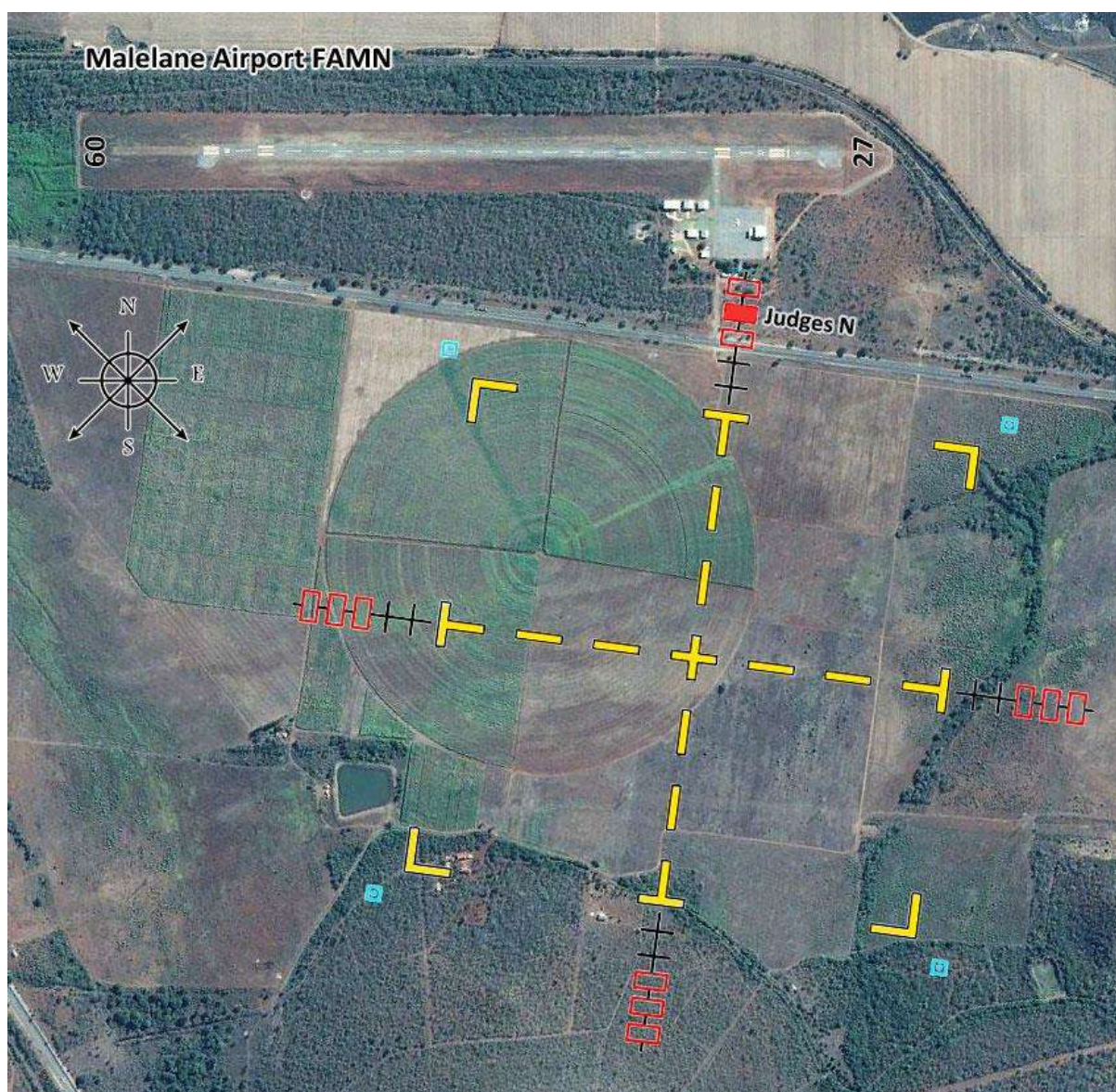
1. Общее
2. Официальные лица соревнований
3. Расписание
4. Правила
5. Участие, участники соревнований и самолёты
6. Вступительный взнос
7. Наличие местных самолётов
8. Размещение
9. Доставка по морю и воздуху
10. Форма предварительной заявки

## 1. Общее

29й ФАИ чемпионат мира по высшему пилотажу организован Клубом спортивного высшего пилотажа Южной Африки (SAC), подразделением Аэро Клуба Южной Африки (AeCSA).

### 1.1 Место проведения

Чемпионат мира в категории Неограниченная (Unlimited) будет проходить в аэропорте Малалане (Malelane Airport), расположенном в провинции Мпумаланга (Mpumalanga Province) Южной Африки. Малалане расположен вблизи одного из главных входов во всемирно известный Крюгер Парк, который является одной из основных туристических привлекательностью в Южной Африке. Малалане расположен приблизительно в 350 км восточнее Йоганесбурга и доступен через Международный аэропорт Крюгер Мпумаланга (KMI) [www.kmiairport.co.za](http://www.kmiairport.co.za)



Пилотажный квадрат будет расположен непосредственно на Юге от аэропорта.  
Превышение 1 153 футов над уровнем моря.

## 2. Официальные лица соревнований

### 2.1 Международное жюри

Президент жюри:	- Alan Cassidy	- Великобритания
Члены жюри:	- Vladimir Machula	- Чешская Республика
	- Pierre Varloteaux	- Франция

### 2.2 Судейская коллегия

Главный судья:	- Nick Buckenham	- Великобритания
Судьи:	- Guy Auger	- Франция
	- Владимир Котельников	- Россия
	- Laszlo Liskay	- Южная Африка
	- Kimmo Virtanen	- Финляндияinland
	- Violetta Gedminaitė	- Литва
	- Gabor Talabos	- Венгрия
	- Marty Flournoy	- США

### 2.3 Руководящий орган – Клуб спортивного высшего пилотажа Южной Африки (SAC)

Председатель	- Elton Bondi
Директор соревнований	- John Gaillard
Взаимодействие с Malelane	- Mel Preddy

### 2.4 Исполнительный орган – Клуб спортивного высшего пилотажа Южной Африки (SAC)

Директор соревнований	- John Gaillard
Помощник директора	- будет объявлен
Руководитель полетов	- будет объявлен

### 2.5 Техническая комиссия

будет объявлена

### 3. Расписание

9 сентября	10:00 to 14:00 15:30 to 16:30 16:30 to 17:30 17:45 to 18:45 20:00 to 22:00	- Прибытие - Общий брифинг - Выбор неизвестных фигур для Программ 2, 3 и 4 - Брифинг для судей - Церемония открытия
10 сентября	08:00 to 08:30 09:00 to 13:00 14:30 to 20:00	- Ежедневный брифинг - Соревновательные полеты Программа 1 - Соревновательные полеты Программа 1
11th September	08:00 to 08:30 09:00 to 13:00 14:30 to 20:00	- Ежедневный брифинг - Соревновательные полеты Программа 1 - Соревновательные полеты Программа 2
12th September	08:00 to 08:30 09:00 to 13:00 14:30 to 20:00	- Ежедневный брифинг - Соревновательные полеты Программа 2 - Соревновательные полеты Программа 2
13th September	08:00 to 08:30 09:00 to 13:00 14:30 to 20:00	- Ежедневный брифинг - Соревновательные полеты Программа 3 - Соревновательные полеты Программа 3
14th September	08:00 to 08:30 09:00 to 13:00 14:30 to 20:00	- Ежедневный брифинг - Соревновательные полеты Программа - Соревновательные полеты Программа 4
15th September	08:00 to 08:30 09:00 to 13:00 14:30 to 20:00	- Ежедневный брифинг - Соревновательные полеты Программа 4 - Соревновательные полеты Программа 4
16th September	08:00 to 20:00	- Резервный день
17 сентября	08:00 to 08:30 10:30 to 15:00 15:00 to 16:00 20:00 to 23:00	- Ежедневный брифинг - Соревновательные полеты Программа 5 и показательные выступления - Публичная церемония награждения - Завершающий ужин

## **4. Правила**

### **4.1 Общее**

29й ФАИ чемпионат мира по высшему пилотажу будет организован в соответствии с:

- Спортивным Кодексом ФАИ – Общим разделом
- Спортивным Кодексом ФАИ – Разделом 6, версия 2017
- Каталогом Арести (кратким) для пилотажа на самолётах
- Положениями, изданными Администрацией рекреационной авиации Южной Африки (RAASA)
- Положениями Гражданской авиации Южной Африки (SACAA)
- Местными положениями (будут объявлены в Бюллетене 2)

## **5. Участие, участники соревнований и самолеты**

### **5.1 Участники соревнований**

5.1.1 Заявки от НАК – все Национальные управления авиационного спорта (НАК) – члены ФАИ - могут быть представлены командами или индивидуальными участниками соревнований и наблюдателями.

5.1.2 Участники, не представляющие НАК – Организаторы примут заявки в соответствии со Спортивным Кодексом ФАИ, Разделом 6, вне конкурса качества (“Hors Concours” (H/C). Организаторы требуют от участников вне конкурса предоставить доказательство соответствующего и современного опыта высшего пилотажа.

5.1.3 Все участники соревнований должны: -

- a) Быть членами соответствующего НАК
- b) Обладать действующей спортивной лицензией ФАИ
- c) Иметь действующую лицензию пилота с допуском на высший пилотаж
- d) Иметь действующий медицинский сертификат
- e) Иметь действующий полис персонального страхования или средства на медицинские/аварийные расходы

Все эти документы должны быть представлены на регистрации на соревнования

### **5.2 Самолеты**

5.2.1 Каждый участвующий самолет должен иметь действующий Сертификат летной годности или Разрешение на полеты, действительные для пилотажных полетов, в соответствии со Спортивным Кодексом ФАИ 1.2.7.1.

5.2.2 Каждый самолет должен иметь Сертификат страхования гражданской ответственности (эквивалент одного миллиона долларов США); этот сертификат должен включать участие в соревнованиях по высшему пилотажу.

### **5.3 Топливо**

Топливо для соревновательных полетов будет обеспечено Организатором.

#### 5.4. Состав команды

##### 5.4.1 – Участники соревнований

Состав команды будет в соответствии со Спортивным Кодексом ФАИ, Разделом 6

##### 5.4.2 – Официальные лица

Официальные лица, как определено в Спортивном Кодексе ФАИ, Разделе 6, могут участвовать как члены Национальной команды.

##### 5.4.3 – Родственники и другие компаньоны участников соревнований принимаются как Наблюдатели Национальной команды как в п. 5.4.2.

### 6. Вступительные взносы

Все участники соревнований

Дата оплаты

Обычная – до 1 июля 2017 - 1 700 Евро

Поздняя - после 1 июля 2017 - 1 870 Евро

Все члены команды и наблюдатели

Обычная – до 1 июля 2017 - 1 200 Евро

Поздняя - после 1 июля 2017 - 1 350 Евро

Вступительный взнос включает:

Для всех – размещение в двухместно номере с 9 по 17 сентября, трехразовое питание, транспорт от международного аэропорта КМІ, ежедневный транспорт между местом размещения и аэропортом Малалане, санкционный взнос ФАИ где применимо.

Размещение в одноместном номере с дополнительной оплатой 40 за ночь возможно по предварительному запросу в зависимости от наличия мест.

Для участников соревнований – топливо на соревновательные полеты

### 7. Наличие местных самолетов

Различные самолеты могут быть в распоряжении для аренды, включая Extra 330sc, Су-31, Extra 300, Sbach, запросы могут быть сделаны через секретаря клуба Annie Boon [chunge@mweb.co.za](mailto:chunge@mweb.co.za)

## **8. Размещение**

Все участники соревнований, судьи и официальные лица будут размещены в 4-х звездной гостинице Pestana Kruger Lodge, являющейся главной туристической площадкой, расположенной непосредственно на границе Крюгер Парка и имеющей все удобства, связанные с такой организацией.

Ежедневные брифинги будут проходить в конференц-зале гостиницы и транспортировка до аэродрома будет в наличии (примерно 5-минутная поездка). Участники соревнований и их семьи будут иметь возможность расслабиться в удобствах отдыха мирового класса, так что семьи приглашаются без страха быть скучающими на аэродроме, идеальная возможность совместить семейный отдых с пилотажными соревнованиями.

Организаторы также могут связать вас с подходящим агентом бюро путешествий, если кто-то пожелает продлить свое пребывание в Южной Африке.

## **9. Доставка самолетов морем и по воздуху**

Договоренность о предпочтительных ценах была установлена, свяжитесь с Nigel Hopkins – [nigel777@icloud.com](mailto:nigel777@icloud.com)