

**XX Чемпионат Европы по самолетному спорту ФАИ, Чехия, Моравска Требова**

Абсолютным чемпионом Европы по высшему пилотажу 2016 года в классе Unlimited стал россиянин Михаил Мамистов (г. Санкт-Петербург).

Чемпионат среди лучших летчиков континента проходил с 20 по 28 августа 2016 года в местечке Моравска Требова в Чехии. За награды сражались 40 пилотов, в том числе главные претенденты – Россия и Франция, а также другие представители «старого света» - Германии, Чехии, Польши, Бельгии, Люксембурга, Италии, Швейцарии, Испании, Румынии, Венгрии, Португалии, кроме того, представитель Гонконга – Кенни Чанг (Chiang Kenny) – вне зачета, поскольку к европейцам не отнесен.

Соревновательная программа открывалась в День воздушного флота России 21 августа. Первое упражнение, которое с 2016 года совмещает в себе обязательный и произвольный комплексы, выиграл француз Оливер Масурель (Masurel Olivier). Бронзовую награду завоевал Михаил Мамистов.

Но основное соперничество по обыкновению разыгрывается на трех последующих «темных» упражнениях, которые неизвестны заранее, а составляются непосредственно на соревнованиях из фигур, которые предлагают участники. Мастерство проверяется именно здесь, поскольку ошибка даже в одном из элементов десятка фигур (каждая из которых включает несколько элементов), может отбросить спортсмена из лидеров во вторую десятку.

Михаилу Мамистову удалось выиграть два из трёх неизвестных упражнений, в третьем неизвестном стать пятым. Это позволило уверенно обойти всех претендентов с результатом 15009,59 в абсолютном зачете по итогам многоборья. В индивидуальной копилке Михаила Мамистова – три золотых и одна бронзовая медали. На втором месте чешский летчик Мартин Шонка (Šonka Martin) с результатом 14847,25. Бронзовый призёр Чемпионата Европы – француз Оливер Масурель (Masurel Olivier) - 14768,04. Над тройкой призеров в многоборье были подняты флаги в красно-сине-белой расцветке.

В десятке сильнейших – россиянин, чех, венгр, поляк и шестеро французов, что снова напоминает о том, что наши ближайшие соперники «дышат в затылок». Государственная поддержка высшего пилотажа во Франции, в первую очередь, со стороны военного министерства, играет большую роль.

В командном зачете французы вне конкуренции – «золото» (44201,12). У национальной сборной команды России – «серебро» (**42701,19)**, немцы – на третьей ступеньке пьедестала с приличным отставанием от лидеров (**38709,76)**. Серебряные награды для нашей команды завоевали Михаил Мамистов, Владимир Гавриленко (Новосибирская область), Антон Беркутов (Ивановская область).

Подавляющее большинство участников Чемпионата Европы выбрали пилотажные самолеты частной немецкой компании «Екстра». Из-за отсутствия производства российских самолетов семейства Сухой отечественные пилотажные самолеты Су-26 и Су-31 остались в меньшинстве.

Среди 41 пилота-спортсмена на равных с мужчинами соревновались 5 представительниц прекрасного пола. Чемпионкой Европы с лучшим результатом стала россиянка Светлана Капанина (г. Москва). Серебряные награды у Елены Климович (Московская область), разница при общей сумме балов в 13624 составила 0, 54. Бронза при 12255,09 баллов – у француженки Бланчар Бенедикт (Blanchard Bénédicte).

Тренирует российскую команду Заслуженный мастер спорта СССР, абсолютный чемпион мира по высшему пилотажу (1982), Заслуженный тренер России – Виктор Валентинович Смолин.

Поддержку сборной команде России по самолетному спорту 2016 года оказывают:

- Министерство спорта Российской Федерации;

- ДОСААФ России;

- «**Мобильные ТелеСистемы»;**

**-** «Мазда Мотор Рус»;

- компания «A&M Электроинструменты»,

- компания «М&M».